**Заключение**

**по итогам проведения экспертизы проекта**

**закона Орловской области «Об утверждении заключения Дополнительного соглашения от 17 апреля 2015 года №2 к Соглашению от 18 июня 2010 года № 01-01-06/06-213 о предоставлении бюджету Орловской области из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)»**

Заключение подготовлено Контрольно-счетной палатой Орловской области в соответствии с пунктом 2.18 плана деятельности Контрольно-счетной палаты Орловской области на 2015 год и на основании распоряжения председателя Контрольно-счетной палаты Орловской области от 19 июня 2015 года № 87р-СП.

Проект закона Орловской области «Об утверждении заключения Дополнительного соглашения от 17 апреля 2015 года №2 к Соглашению от 18 июня 2010 года № 01-01-06/06-213 о предоставлении бюджету Орловской области из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» (далее по тексту - Проект) был представлен в Контрольно-счетную палату Орловской области 19 июня 2015 года (письмо комитета по бюджету, налогам и финансам Орловского областного совета народных депутатов от 19.06.2015 №67-БК).

В ходе проведения экспертизы Проекта было установлено следующее.

На основании Соглашения от 18 июня 2010 года № 01-01-06/06-213 в 2010 году Орловской областью был получен бюджетный кредит на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в сумме 146 239,5 тыс. рублей.

По состоянию на дату подписания Дополнительного соглашения от 17 апреля 2015 года №2 задолженность по бюджетному кредиту составляла 147 062,3 тыс. рублей, в том числе 146 239,5 тыс. рублей – сумма основного долга, 822,8 тыс. рублей – начисленные за фактический срок использования бюджетного кредита проценты (процентная ставка по кредиту составляет 1,9375%). Срок погашения указанного кредита 20.04.2015.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2015 года № 292 «О дополнительных условиях и порядке проведения в 2015 году реструктуризации обязательств (задолженности) субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам» (далее по тексту – постановление Правительства) определены правила проведения в 2015 году реструктуризации обязательств, в том числе и по бюджетным кредитам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Пунктом 9 постановления Правительства определено, что реструктуризация проводится путем предоставления должнику рассрочки по погашению задолженности по бюджетным кредитам с переносом погашения задолженности по основному долгу и процентам по кредиту на 2025 - 2034 годы (ежегодно равными долями) с возможностью ее досрочного погашения

Согласно пункту 10 постановления Правительства за пользование средствами федерального бюджета в период рассрочки взимается плата в размере 0,1 процента годовых (процентная ставка установлена пунктом 4 статьи 16 Федерального закона от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»). Проценты начисляются с даты подписания дополнительного соглашения (17 апреля 2015 года) на остаток реструктурированной задолженности по основному долгу и начисленным процентам по кредиту.

Согласно графику возврата реструктурированной задолженности и процентов за рассрочку сумма процентов за рассрочку, исчисленная по ставке 0,1% составит 2 224,1 тыс. рублей.

Подпунктом «в» пункта 14 постановления Правительства предусмотрена обязанность субъекта Российской Федерации утвердить **заключенные** дополнительные соглашения законом субъекта Российской Федерации и в 3-месячный срок со дня подписания дополнительного соглашения представить копию закона в Министерство финансов Российской Федерации.

В статье 1 проекта предлагается утвердить **заключение** Дополнительного соглашения. Текст данной статьи, а также наименование Проекта, по мнению КСП Орловской области, требуют уточнения.

Учитывая изложенное, а также тот факт, что реструктуризация данной задолженности снижает долговую нагрузку бюджета Орловской области на 2015 год, Контрольно-счетная палата Орловской области полагает возможным принятие закона Орловской области «Об утверждении Дополнительного соглашения от 17 апреля 2015 года №2 к Соглашению от 18 июня 2010 года № 01-01-06/06-213 о предоставлении бюджету Орловской области из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)» при условии устранения представленных замечаний.

Начальник экспертно-аналитического отдела

Контрольно-счетной палаты Орловской области И.А. Рогачев