Информация по результатам контрольного мероприятия

«Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – «Орел – Витебск» казенному учреждению Орловской области «Орелгосзаказчик»

На основании пункта 1.1.8 Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Орловской области на 2023 год проведено контрольное мероприятие «Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – «Орел – Витебск» казенному учреждению Орловской области «Орелгосзаказчик».

В ходе проведения контрольного мероприятия установлено следующее.

Финансирование дорожной деятельности в отношении ремонта автодороги Болхов – «Орел – Витебск» в Хотынецком районе Орловской области осуществлялось в рамках реализации основного мероприятия «Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального   
и межмуниципального значения и элементов их обустройства» подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

Финансовое обеспечение мероприятия по ремонту автомобильной дороги осуществлялось с использованием средств Дорожного фонда Орловской области. Объем кассовых расходов на ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – «Орел – Витебск» (км 45+347 – км 59+094; км 62+653 – км 73+360) в Хотынецком районе Орловской области составил 349 302,2 тыс. рублей.

Проектная документация на ремонт автомобильной дороги разработана КУ ОО «Орелгосзаказчик». На проектную документацию получено положительное заключение АУ ОО «Орелгосэкспертиза» о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта текущего ремонта. Разработанная проектная документация утверждена постановлением Правительства Орловской области от 13.05.2021 № 266.

Для выполнения работ по ремонту автомобильной дороги   
по результатам проведения электронного аукциона заключен контракт   
№ 15-рт от 06.07.2021 с ООО «МонолитСтрой» на сумму 296 611,7 тыс. рублей. После заключения контракта по соглашению сторон в него 10 раз вносились изменения, оформленные в виде дополнительных соглашений,   
в результате объем работ увеличен до 349 302,2 тыс. рублей.

В ходе контрольного обмера, осмотра фактически выполненных работ установлены факты выполнения работ ненадлежащего качества,   
с отклонениями от требований норм, стандартов, сводов правил, а именно:

* в нарушение СП 78.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85», ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»   
  на поверхности покрытия автомобильной дороги на участке км 45+347 –   
  км 59+094 образованы трещины, расположенные по центру полосы движения автодороги и отраженные поперечные трещины, возникшие в новом асфальтобетонном покрытии непосредственно над уже существующими трещинами старого покрытия из цементнобетонных плит, кроме того   
  на поверхности асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги   
  на участке км 62+653 – км 73+360 наблюдаются дефекты в виде нарушения целостности дорожного покрытия в местах уширения автомобильной дороги до 7 м, что способствует ускоренному разрушению всей дорожной конструкции;
* нарушена технология монтажа по устройству стыковочной битумно-полимерной ленты «БРИТ» в продольные и поперечные швы асфальтобетонного покрытия, предусмотренная стандартом   
  СТО 77310225.002-2009;
* в нарушение технологии, предусмотренной разделом 12   
  СП 78.13330.2012 актуализированная редакция «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги», на автомобильной дороге (км 62+653 – км 73+094)   
  на участке км 3+800 от начала участка (право) на протяжении 20 м дороги отсутствует склеивающий слой (подгрунтовка) из битумной эмульсии ЭБК-1 между выравнивающим слоем из пористой асфальтобетонной смеси марки I   
  и дополнительным слоем покрытия из горячей асфальтобетонной смеси тип Б марки I;
* на поверхности асфальтобетонного покрытия посадочной площадки   
  у автопавильона и площадки ожидания (справа) после дождя образуются лужи, что свидетельствует о неровности дорожного покрытия в виде углублений, кроме того, в отдельных местах имеются повреждения целостности покрытия, дефекты в виде щелей, трещин, прорастание травы   
  в образовавшихся трещинах.

Общая стоимость работ, выполненных с отступлением от требований строительных (технических) норм и правил и принятых на основании акта выполненных работ, составила 6 763,8 тыс. рублей.

По результатам контрольного мероприятия в адрес начальника казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» внесено представление в целях рассмотрения, анализа и устранения выявленных нарушений и недостатков.

В рамках заключенного соглашения о сотрудничестве материалы контрольного мероприятия направлены в Прокуратуру Орловской области   
для принятия мер прокурорского реагирования.