Информация по результатам экспертно-аналитического

мероприятия «Анализ планирования и расходования средств областного бюджета в рамках основного мероприятия «Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области**».**

В соответствии с пунктом 1.2.1 Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Орловской области на 2022 год проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Анализ планирования и расходования средств областного бюджета в рамках основного мероприятия «Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» за 2021 год.

Объектом экспертно-аналитического мероприятия являлся Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент).

В ходе экспертно-аналитического мероприятия установлено следующее.

Расходы на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Орловской области для отдельных категорий граждан за счет средств областного бюджета за 2021 год составили 48 142,8 тыс. рублей, или 100 % от утвержденного бюджетом.

В 2021 году возмещение расходов перевозчикам за одну поездку по единому социальному проездному билету (далее ЕСПБ) произведено в среднем из расчета 11,89 рубля, в том числе 8,02 рубля за счет стоимости ЕСПБ и 3,87 рубля за счет средств областного бюджета.

Согласно методике расчета субсидий перевозчикам, утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 14.03.2018 № 90 (далее – Порядок № 90), ее размер рассчитывался независимо от вида маршрута перевозок и утвержденного тарифа на него, зависел только от объема бюджетных ассигнований по данному направлению и перевезенных пассажиров (количество поездок) по ЕСПБ, что ставило перевозчиков в части уровня возмещения расходов за перевозку граждан по ЕСПБ, обслуживающих городские и пригородные маршруты, в неравные условия.

Уровень потерь в доходах за 1 поездку по ЕСПБ транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, обслуживающих пригородные маршруты выше, чем работающих на городских маршрутах, так как стоимость проезда за пределы черты города превышает установленный тариф по городу и зависит от его протяженности, т.е. является в каждом случае различным. По информации АО «Орелавтотранс» средняя стоимость поездки по пригородным межмуниципальным маршрутам Орловской области (с автовокзалов области) составила за 1 полугодие 2021 года 55,33 рубля.

Установлены нарушения требований Порядка № 90 в части сроков представления АО «РИЦ» информации в Департамент о проданных и (или) пополненных транспортным ресурсом ЕСПБ, а также сроков направления Департаментом заявок в Департамент финансов Орловской области на перечисление бюджетных средств и сроков перечисления субсидий перевозчикам.

Так, из-за нарушений сроков направления заявки в Департамент финансов Орловской области и сроков перечисления субсидий перевозчикам возмещение потерь в доходах перевозчиков за транспортные услуги по перевозке граждан по ЕСПБ, оказанные в декабре 2020 года, произведены Департаментом в период
с 15 марта по 11 мая 2021 года, т.е. спустя 2,5-4 месяца после оказания транспортных услуг.