Информация по результатам контрольного мероприятия

«Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Нарышкино – Сосково» – Ясная Поляна – Ледно (с 0+000 по 0+100; с 2+000 по 15+608; с 15+630 по 16+985)   
в Урицком районе Орловской области на участке км 9+333 – км 14+470»   
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные

автомобильные дороги»

В соответствии с пунктом 1.1.6 Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Орловской области на 2024 год в казенном учреждении Орловской области «Орелгосзаказчик» проведено контрольное мероприятие «Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Нарышкино – Сосково» – Ясная Поляна – Ледно (с 0+000 по 0+100; с 2+000 по 15+608; с 15+630 по 16+985) в Урицком районе Орловской области на участке км 9+333 – км 14+470» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

По результатам контрольного мероприятия установлены следующие нарушения и недостатки.

В нарушение статей 34, 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг   
для обеспечения государственных и муниципальных нужд» КУ ОО «Орелгосзаказчик» не направил требования об уплате неустойки (пени) за нарушения сроков выполнения работ в рамках исполнения государственный контракт № 11-кр от 26.05.2023 на общую сумму 352,38 тыс. рублей.

В нарушение п. 4.1.1 государственного контракта не обеспечено взаимодействие с оперативной службой КУ ОО «Орелгосзаказчик»,   
с администрацией Урицкого района Орловской области путем создания специальной диспетчерской службы, работающей в круглосуточном режиме.

В нарушение п. 4.1.1 государственного контракта подрядчик   
не представил проект производства работ на весенне-летнее содержание автомобильной дороги и информацию об оборудовании системами спутниковой навигации (ГЛОНАСС) дорожной техники, применяемой при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней.

В ходе проверки установлен факт применения для капитального ремонта автомобильной дороги V категории (низкой интенсивности движения) щебня более высокой марки, чем рекомендуется СП 34.13330.2021, что привело к увеличению сметной стоимости на сумму 5 020,48 тыс. рублей.

В нарушение условий государственного контракта подрядчик ООО «МонолитСтрой» нарушил сроки выполнения работ, предусмотренных этапами государственного контракта от 13 до 22 дней.

По итогам контрольного мероприятия внесено представление в адрес руководителя КУ ОО «Орелгосзаказчик», содержащее требования об устранении выявленных нарушений.